

Mythos Puch 2015

Die Straße des Zwanzigsten Jahrhunderts



19. September 2015
Ein Jahrhundert
Entwicklung - mit
Originalfahrzeugen
dargestellt

The Track: Pop | Ikarus • Das Kunstsymposium

Das 20er Deck

Die Straße des 20. Jahrhunderts, hundert Jahre Automobil auf einen Blick. Die Entwicklung der Formen wie die Geschichte des Designs bilden Sozialgeschichte ab, illustrieren einen wichtigen Teil unserer Kultur. Die Jahreszahlen dieser Liste benennen mehrheitlich nicht das Baujahr der Originalfahrzeuge, sondern den Zeitpunkt der Markteinführung. Manche Formen hielten sich sehr lange, andere waren schnell wieder verschwunden.

Was rund um 1900 mit zarten *Voiturettes* auf ein bis zwei Zylindern begann, ging etwa zwischen 1906 und 1910 sehr flott in größere Fahrzeuge über. Das heimische Publikum erwartete Vierzylindermotoren. Schnell wurden acht, sogar sechzehn Zylinder daraus. Die Fahrzeuge wuchsen sprunghaft, die Karosserien umhüllten Reisende zunehmend. Ab den frühen 1930er Jahren setzte sich die Stromlinie durch. Der *Steyr Typ 50* markiert jene neue Ära in der Formengeschichte.

An den zwei *Opels* (1950 und 1953) kann man den Umbruch von barocker Üppigkeit zu den rationalen Pontons ablesen. Die selbsttragende Karosserie wurde dominanter Standard. Der *Simca Vedette Beaulieu* demonstriert amerikanischen Stil, die *Deesse* von *Citroen* eine europäische

Avantgarde in Technik und Form. Der *Steyr-Puch 650 TR 2* steht exemplarisch für die Massenmotorisierung unserer Gesellschaft nach dem Zweiten Weltkrieg. Ab da ging es über Ei-Form, Box und Keil flott in unsere Gegenwart.

Kein Zufall, daß derzeit ein aktueller *Fiat 500* das geschäftlich sehr erfolgreiche Zitat der 1950er Jahre-Fiats ist.

Mit dem *Skoda Superb* zeigen wir eine zeitgemäße Limousine, die ihre historischen Wurzeln bei einem vergessenen Giganten europäischer Automobil- und Motorradschichte hat, denn *Skoda* ist aus *Laurin & Klement* hervorgegangen.

Schließlich weisen wir mit dem *Mila Aerolight* in eine mögliche Automobilzukunft. Dieses Unikat stammt von *Magna Steyr*, dem Nachfolger der historischen *Steyr-Daimler-Puch AG*. Damit rundet sich der geschichtliche Bogen auf dem *20er-Deck*.

Sie finden im Internet auf der Projekt-Website von *Mythos Puch* eine detaillierte Formengeschichte, die diesen Ausstellungsteil ausführlicher erläutert.

Impressum

kultur.at: verein für medienkultur
Florianiplatz 8, 8200 Gleisdorf
The Track: Pop
2015, Redaktion: Martin Krusche



Oben: Der Bertone-Keil *Fiat X1/9*
 Rechts: Die Klassik-Box, der *Puch G*,
 übrigens die reale Nummer 9
 der ersten Produktionsreihe

- 1902: Albl Phönix
Leihgeber: Sepp Schnalzer
- 1920: Rover 12 h.p.
Leihgeber: Karl Haar
- 1934: Singer
Leihgeber: Gottfried Lagler
- 1936: Steyr 50 „Baby“
Leihgeber: Stefan Fritz
- 1948: VW Typ 1 Ovali
Leihgeber: Valentin Eggbauer
- 1950: Opel Olympia
Leihgeber: Autohaus Krammer
- 1948: Morris Minor 1000
Leihgeber: Karl Hubeny
- 1953: Opel Olympia
Leihgeber: Autohaus Krammer
- 1955: Simca Vedette Beaulieu
Leihgeber: Horst Lamperter
- 1955: Citroen DS
Leihgeberin: Jaqueline Pölzer
- 1956 Sunbeam Alpine
Leihgeber: Tino Pölzer
- 1957 Steyr-Puch 650 TR 2

- Leihgeber: Thomas Ludwig
- 1959 BMW 700
Leihgeber: Fedinand Fleck
- 1965 Fiat 850 Sport Coupé
Leihgeber: Fedinand Fleck
- 1979: Puch G
Leihgeber: Puch Museum Graz
- 1972: Fiat X1/9
Leihgeber: Michael Toson
- 1975: Opel Ascona i2000
Leihgeberin: Monika Fikerment
- 1979: Lancia Delta integrale
Leihgeber: Georg Kurtz
- 2007: Fiat 500
Leihgeber: Alois Neffe
- 2011: BMW i8
Leihgeber: Firma Gady
- 2012: Tesla Model S
Leihgeber: Energie Steiermark
- 2013: VW E-up!
Leihgeber: Social e-Drive
- 2015: Skoda Superb
Leihgeber: Autohaus Gleisdorf



Oben: Die jüngste Konstruktion auf dem 20er Deck, der *Mila Aerolight* von *Magna Steyr*. Auf dem Titelbatt oben der *Albi Phönix*, Mitte links der *Simca Vedette Beaulieu*, rechts der *BMW i8*, unten links der *Steyr Puch 650 TR2* und rechts der *Steyr Typ 50*.

Mythos Puch 2015

The Track: Pop | Ikarus • Das Kunstsymposium

Freitag, 18. September 2015 • Der Themen-Tag

16:00 Uhr „Handwerk und Volkskultur in der technischen Welt“ (Round Table)

19:00 Uhr „Historische Fahrzeuge als Kulturgut“ (Vortrag)

20:00 Uhr „Autos, Helden, Mythen“ (Buchvorstellung)

Gemeindezentrum Albersdorf-Prebuch

Dorfstraße 160, Albersdorf bei Gleisdorf

Samstag, 19. September 2015 • Der Ausstellungs-Tag

Ab 15:00 Uhr

- Die Straße des 20. Jahrhunderts (Originalfahrzeuge aus hundert Jahren)

- Die Inseln des Besonderen (Spezielle Dinge und Fahrzeuge)

- Fiat Lux (Das geschwätzige Automobil, eine Kuriosität)

Halle des Altstoffsammelzentrums (ASZ) im GAP: Gewerbehark Albersdorf

Im Internet dokumentiert unter

www.van.at/myth/puch/2015/

kultur.at
verein für medienkultur

kunstst
soziokulturelle Drehscheibe

In Kooperation mit dem
Gewerbehark Albersdorf-Prebuch

energie region
WIRTSCHAFTSREGION

Das Land
Steiermark
→ Kultur, Europa,
Außenbeziehungen